

## KẾ HOẠCH

**Thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh**

Thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện như sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

#### 1. Mục đích:

- Cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ trọng tâm, giải pháp và phân công trách nhiệm trong việc thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ; qua đó tạo sự nhất quán, xuyên suốt trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị nhằm đẩy mạnh thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới, góp phần kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ của các tổ chức, cá nhân có liên quan; tăng cường công tác quản lý nhà nước trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, bảo đảm cạnh tranh lành mạnh theo đúng quy định của pháp luật.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ; triển khai đồng bộ các giải pháp nhằm hoàn thiện cơ sở dữ liệu quốc gia về xử phạt vi phạm hành chính, dữ liệu phương tiện, giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện, khám sức khỏe.

- Nâng cao trách nhiệm, hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới, góp phần phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân.

#### 2. Yêu cầu:

- Xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới là nhiệm vụ trọng tâm, quan trọng của các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng; nâng cao trách nhiệm và ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ của các đơn vị và lái xe kinh doanh vận tải đường bộ.

- Việc triển khai thực hiện phải đồng bộ, đảm bảo theo đúng mục đích, yêu cầu và phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương, đơn vị; xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới là nhiệm vụ chính trị quan trọng, là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân, người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Tăng cường triển khai các giải pháp kiểm chế, kéo giảm cả ba tiêu chí về tai nạn giao thông (số vụ, số người chết và số người bị thương), hạn chế thấp nhất các vụ tai nạn giao thông xảy ra, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả từ mức nghiêm trọng trở lên.

## II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố theo chức năng, nhiệm vụ được giao, lĩnh vực ngành quản lý tiếp tục cụ thể hóa và thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp trong công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ theo chỉ đạo của Trung ương, Ủy ban nhân dân tỉnh về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.<sup>(1)</sup>

2. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý Nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại địa phương theo quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 47/2022/NĐ-CP ngày 19/7/2022 và Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024.

3. Nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, khám sức khỏe đối với lái xe; Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động kinh doanh vận tải. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, "không có vùng cấm, không có ngoại lệ", tất cả các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

<sup>(1)</sup> Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 và Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 18/CT-UBND ngày 29/7/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh, Kế hoạch số 95/KH-UBND ngày 31/5/2024 và Kế hoạch số 173/KH-UBND ngày 27/12/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

4. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ ở các đơn vị, đội ngũ điều khiển phương tiện; phản ánh những hành vi vi phạm quy định của tổ chức, cá nhân và những bất cập trong việc thực hiện các quy định pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

5. Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm. Khắc phục kịp thời các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

6. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý vận tải, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu (giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế...) để nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đấu tranh phòng, chống tội phạm.

### **III. NHIỆM VỤ CỤ THỂ**

#### **1. Sở Giao thông vận tải:**

- Thực hiện đầy đủ trách nhiệm, có hiệu quả công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ theo quy định; đảm bảo cạnh tranh lành mạnh, phục vụ tốt nhu cầu lưu thông hàng hóa và di chuyển của hành khách. Tăng cường quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa; kiểm tra, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý các hành vi vi phạm ngay tại các điểm xuất phát (bến xe, bến bãi hàng hóa, đầu nguồn hàng, bến vật liệu).

- Xử lý nghiêm trách nhiệm của các đơn vị, doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường bộ khi để xuất bến xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện điều khiển phương tiện theo quy định, thiếu các giấy tờ theo quy định, xe hợp đồng và du lịch hoạt động trá hình, sử dụng trụ sở công ty, văn phòng đại diện hoặc sử dụng các xe trung chuyển để đón khách sai quy định, không thực hiện đầy đủ trách nhiệm khi nhận được cảnh báo các lỗi vi phạm từ hệ thống thiết bị giám sát hành trình; quản lý chặt chẽ và kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm pháp luật.

- Thực hiện, phối hợp thanh tra, kiểm tra hoạt động kinh doanh của các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn có nhiều vi phạm, để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về kinh

doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô để xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả từ mức nghiêm trọng trở lên theo quy định; định kỳ tổng hợp báo cáo theo quy định.

- Thường xuyên cập nhật cơ sở dữ liệu về đơn vị, phương tiện kinh doanh vận tải đường bộ, danh sách lái xe kinh doanh vận tải, các đơn vị thường xuyên vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải đường bộ; rà soát loại hình kinh doanh vận tải khách theo hợp đồng, kinh doanh vận tải khách du lịch, cung cấp thông tin cho các cơ quan chức năng (Thuế, Công an, Y tế...) và các cơ quan khác để phục vụ công tác quản lý nhà nước theo lĩnh vực ngành quản lý.

- Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh tổ chức ký cam kết và thực hiện các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe, không sử dụng lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác theo quy định pháp luật.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ gắn với phong trào "Doanh nghiệp vận tải an toàn" và "Lái xe an toàn"; tập huấn nghiệp vụ, kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng và đạo đức nghề nghiệp cho lái xe, phụ xe, phổ biến các tình huống gây tai nạn giao thông, kinh nghiệm phòng tránh tai nạn giao thông, biểu dương gương người tốt việc tốt.

- Kiểm tra xác suất việc khám sức khỏe cho lái xe tại các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ, giám sát, xử lý đối với các trường hợp không thực hiện đúng quy định.

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón học sinh không bảo đảm điều kiện kinh doanh vận tải, không bảo đảm chất lượng, an toàn kỹ thuật.

- Nghiên cứu tổ chức quy hoạch các bến xe, các điểm trung chuyển hành khách, hàng hóa hợp lý, phù hợp với tình hình phát triển thực tế của từng địa bàn, nhằm phục vụ tốt nhất việc lưu thông hàng hóa và nhu cầu đi lại của Nhân dân.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan để thẩm tra an toàn giao thông đối với các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông; chủ động phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ của Trung ương, có kế hoạch xử lý các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông; quy hoạch mở rộng lòng đường, vỉa hè; thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông giờ cao điểm tại khu vực tập trung đông người như trường học, chợ, bệnh viện, khu công nghiệp...

## **2. Công an tỉnh:**

- Chỉ đạo tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô như vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, chở

hàng quá khổ, quá tải trọng, "cơi nới" thùng xe, chở quá số người quy định, xe hết hạn kiểm định, quá niên hạn sử dụng, vi phạm tốc độ....

- Tiếp tục thực hiện tốt Kế hoạch số 95/KH-UBND ngày 31/5/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về xây dựng và phát động phong trào "Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ" trên địa bàn tỉnh để xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

- Thông qua các hoạt động nghiệp vụ của lực lượng Cảnh sát giao thông để phát hiện, kiến nghị và cung cấp hồ sơ cho ngành giao thông vận tải khắc phục các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" về tai nạn giao thông và các bất hợp lý về tổ chức giao thông; xử lý trách nhiệm của các cá nhân, tổ chức chậm hoặc không khắc phục các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" về tai nạn giao thông đã được kiến nghị nhiều lần, để tiếp tục xảy ra tai nạn giao thông từ nghiêm trọng trở lên theo quy định của pháp luật.

- Khi phát hiện người điều khiển phương tiện sử dụng ma túy và các chất cấm khác theo quy định pháp luật, ngoài việc gửi thông tin cho chính quyền địa phương nơi cư trú, cần gửi thông tin cho các cơ quan có liên quan (Giao thông vận tải, Y tế...) để cùng giám sát và quản lý theo quy định.

### 3. Sở Y tế:

- Chỉ đạo, thực hiện thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh thực hiện khám sức khỏe cho lái xe; xử lý vi phạm đối với những cơ sở cung cấp giấy khám sức khỏe không tuân thủ theo quy định của pháp luật; cập nhật các trường hợp lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác trên hệ thống điện tử khám sức khỏe để cơ quan, lực lượng chức năng giám sát, quản lý.

- Tham mưu, đề xuất đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị y tế cơ bản; thực hiện đào tạo, tập huấn nâng cao năng lực cho cán bộ y tế tại cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, bảo đảm phục vụ tốt công tác cấp cứu tai nạn giao thông; phối hợp với các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng tuyên truyền, kiểm tra, giám sát việc thực hiện khám sức khỏe định kỳ cho lái xe của các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ.

### 4. Sở Thông tin và Truyền thông:

Phối hợp với cơ quan liên quan chỉ đạo, định hướng các cơ quan báo chí của tỉnh, Đài Truyền thanh - Truyền hình các huyện, thành phố, Đài Truyền thanh cơ sở tuyên truyền các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ; các mô hình quản lý an toàn giao thông tốt tại đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ; biểu dương gương người tốt, việc tốt; phản ánh những hành vi vi phạm quy định của tổ chức, cá nhân và những bất cập trong việc thực hiện các quy định pháp luật về kinh doanh vận tải đường bộ; kỹ năng phòng tránh tai nạn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ...

## **5. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh:**

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên, đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; phát huy vai trò giám sát của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội trong phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

## **6. Đề nghị Tòa án Nhân dân tỉnh, Viện Kiểm sát Nhân dân tỉnh:**

Tăng cường phối hợp với cơ quan điều tra trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng có liên quan kinh doanh vận tải đường bộ; thông qua công tác giải quyết, xét xử các vụ án liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ tăng cường tuyên truyền, nâng cao ý thức của lái xe và người dân trong việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

## **7. Hiệp hội Vận tải ô tô Thái Bình:**

- Phổ biến, tuyên truyền sâu rộng quy định trong các văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến các hội thành viên, hội viên; yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải thuộc Hiệp hội tổ chức tập huấn, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến từng cán bộ, nhân viên và người lao động, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các đơn vị; chú trọng lồng ghép tuyên truyền phổ biến các bài học kinh nghiệm từ các vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe kinh doanh vận tải đường bộ; tấm gương người tốt, việc tốt, các mô hình tiêu biểu trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Chủ động phối hợp với Báo Thái Bình, Đài Phát thanh và Truyền hình Thái Bình nghiên cứu xây dựng, biên tập các tin bài, phóng sự, chương trình để phục vụ công tác tuyên truyền về việc chấp hành các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh.

## **8. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố:**

- Chỉ đạo, thực hiện tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; xác định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.



- Tiếp tục quán triệt, chỉ đạo tổ chức thực hiện có hiệu quả: Kế hoạch số 95/KH-UBND ngày 31/5/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về xây dựng phong trào "Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông"; Chỉ thị số 18/CT-UBND ngày 29/7/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông và kéo giảm bền vững tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo cơ quan, lực lượng chức năng cập nhật các trường hợp lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác (thông qua khám sức khỏe, thông tin xử phạt từ cơ quan chức năng...) trên hệ thống dữ liệu điện tử khám sức khỏe để cơ quan Công an, Giao thông vận tải, Y tế cùng giám sát, quản lý; tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón học sinh không bảo đảm các điều kiện kinh doanh vận tải, không bảo đảm chất lượng, an toàn kỹ thuật.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện tuyên truyền đến các hộ gia đình, người dân sinh sống dọc các tuyến đường mới đưa vào khai thác thực hiện các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; kinh nghiệm tham gia giao thông an toàn trên các tuyến đường mới và lái xe mới; các kiến thức và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe máy trong điều kiện giao thông hỗn hợp; thực hiện nghiêm "Đã uống rượu bia - Không lái xe", không sử dụng điện thoại khi lái xe...

- Chủ trì tổ chức hội nghị với các cơ quan, lực lượng chức năng đánh giá nguyên nhân trực tiếp, gián tiếp khi xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng có liên quan đến ô tô vận tải hành khách và hàng hóa đồng thời triển khai các giải pháp khắc phục và làm rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân có liên quan.

- Phối hợp nghiên cứu tổ chức quy hoạch các bến xe, các điểm trung chuyển hành khách, hàng hóa hợp lý, phù hợp với tình hình phát triển thực tế của từng địa bàn, nhằm phục vụ tốt nhất việc đi lại của Nhân dân và lưu thông hàng hóa; có kế hoạch xử lý các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông thuộc phạm vi quản lý; quy hoạch mở rộng lòng đường, vỉa hè; thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông giờ cao điểm tại khu vực tập trung đông người như trường học, chợ, bệnh viện, khu công nghiệp...

- Thực hiện tốt công tác kiểm tra, đánh giá, báo cáo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trên địa bàn.

#### IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố căn cứ nội dung, nhiệm vụ được phân công tại Kế hoạch này và tình hình thực tiễn của cơ quan, đơn vị, địa phương có trách nhiệm xây dựng lộ trình, kế hoạch để triển khai thực hiện đảm bảo thiết thực, hiệu quả (hoàn thành trong

tháng 09/2024). Định kỳ 06 tháng (trước ngày 25/5), hằng năm (trước ngày 20/12) báo cáo tình hình, kết quả thực hiện nhiệm vụ gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo theo quy định.

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan có trách nhiệm kiểm tra, theo dõi, đôn đốc việc triển khai các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định. / *nb*

**Nơi nhận:**

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Các Bộ: GTVT, Công an;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- CT, Các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- Các cơ quan TW trên địa bàn tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CTXDGT (Đ.T.A.)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**

**KT. CHỦ TỊCH**

**PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Quang Hưng**

